

GReddyサクシヨンキット R35GTR 製品資料

2009年10月発売予定

純正タービン用のアルミパイプ(バフ仕上げ)4本とエアインクスのセットです。

ユーザーの好みで選択できるように、エンジンルーム内にエアインクスAY-MBが付くTYPE-1と、ラジエーターカバー内にエアインクスAY-SBが付くTYPE-2の二種類設定しました。

サクシヨンキット R35GTR TYPE-1

定価: ¥96,000 (税込み¥100,800)

- ◎ 直接ラジエーター後の熱気を吸わない位置にエアクリーナーがあり、走行中はグリルからフレッシュエアが純正ファンネルから吸気される為、エンジンルーム内の熱影響はほとんど無く、フィルター交換が簡単です。



サクシヨンキット R35GTR TYPE-2

定価: ¥115,000 (税込み¥120,750)

- ◎ グリルからフレッシュエアを直接吸気し、エンジンルーム内の熱から完全に遮断します。
(キットの装着、フィルター交換も、バンパー脱着作業無しで可能です)



キット仕様

サクションキット R35GTR TYPE-1

- ・ サクションチューブ 70φ (エアフロ側)、60φ (タービンコンプレッサー入口側) ×各2
- ・ エアインクス AY-MB ×2

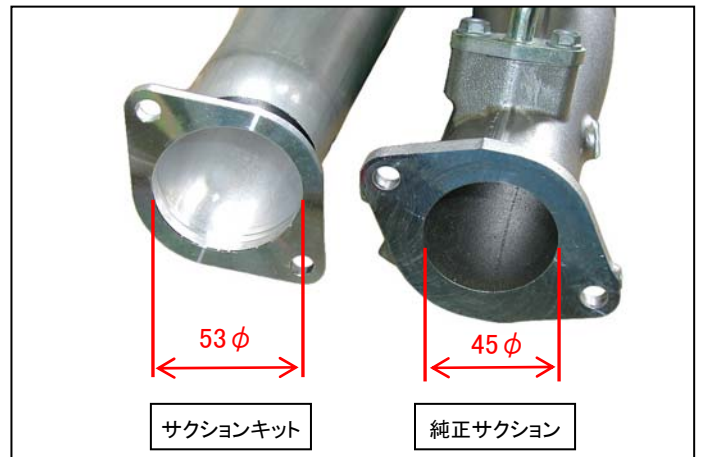
サクションキット R35GTR TYPE-2

- ・ サクションチューブ 70φ (エアフロ側)、60φ (タービンコンプレッサー入口側) ×各2
- ・ エアインクス AY-SB ×2
- ・ 雨避けシュラウド付き(アルミ黒アルマイト処理)

備考

- ・ 純正インテークパイプと【GReddyアルミインテークパイプセット R35GTR サクションキット用】(別売)の同時装着が可能です。
 - ※ アルミインテークパイプセット 純正クリーナー用も同時装着することは可能ですが、サクションキット用はサクションキット専用に合わせて取り回しになっています。
- ・ サクションキット装着によるECUのリセッティングは必要ありません。(他パーツとの同時装着を除く)

- ・ TYPE-1、TYPE-2 共タービン側パイプは共通で、純正サクションはタービン吸口径53φに対しフランジ内径45φと小さくなっていますが、サクションキットは内径53φに合わせて段付きを無くし、吸入抵抗の低減を図りました。



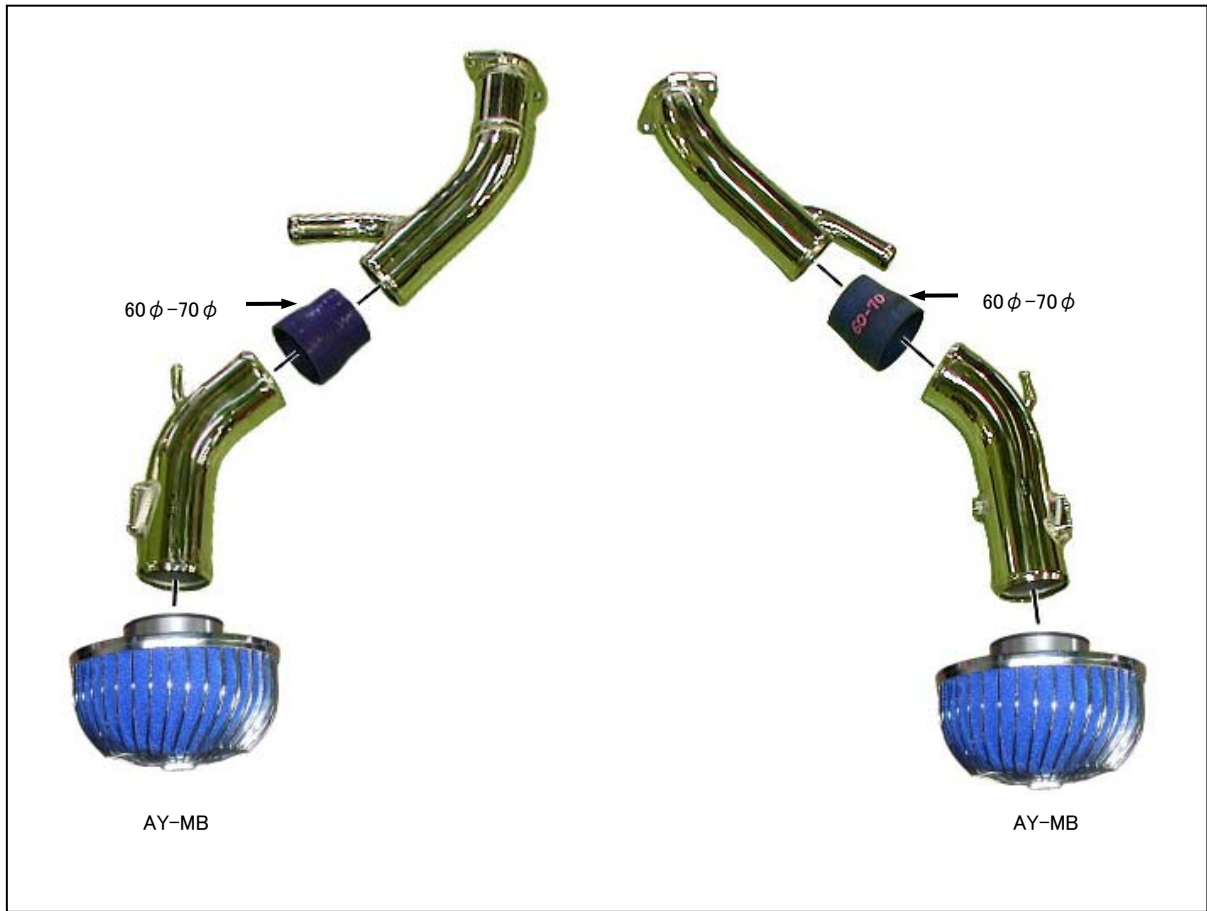
- ・ TYPE-2 には雨を直接吸入しないように雨避けシュラウドを付属しています。



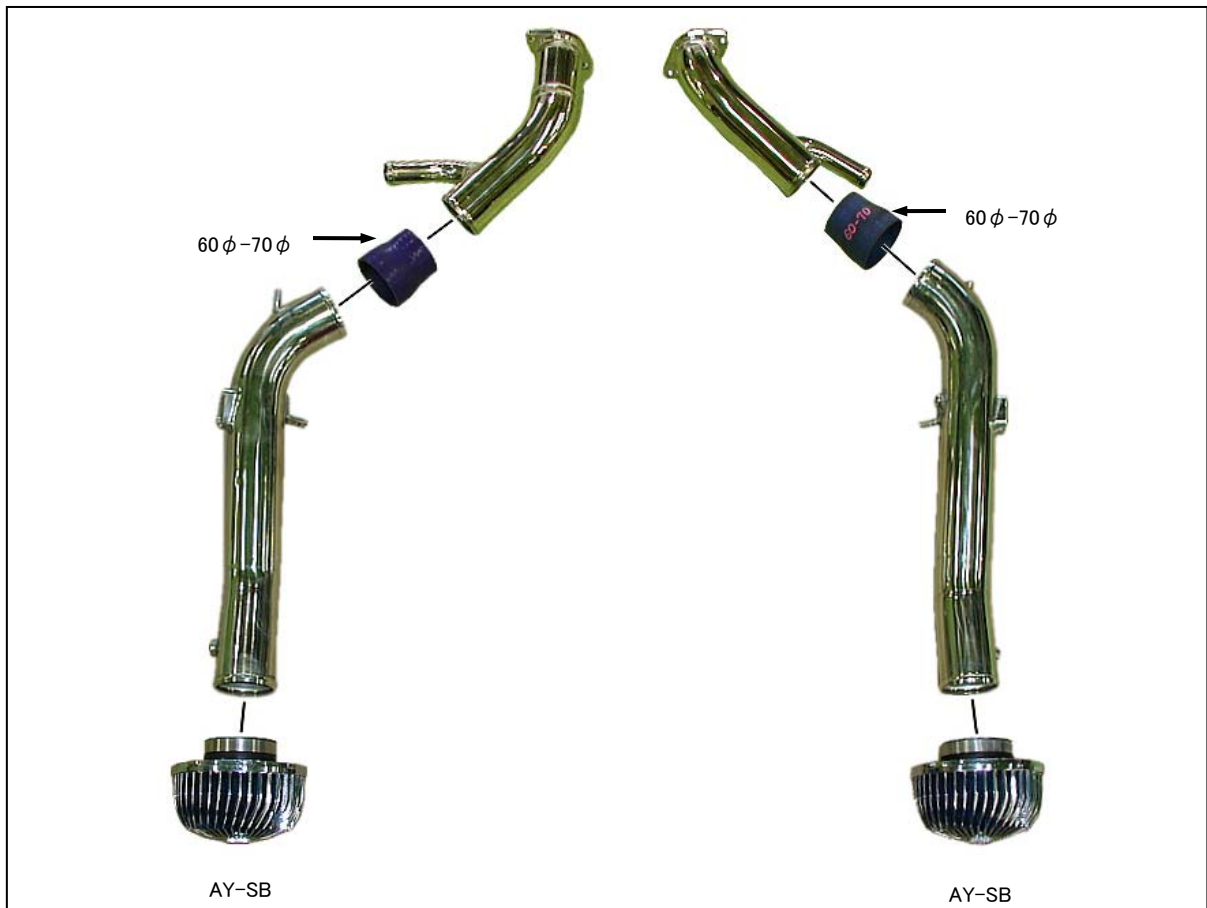
注意: この製品を装着すると日産自動車株式会社が定める保障条件から外れることになります。

配管レイアウト

サクシオンキット R35GTR TYPE-1

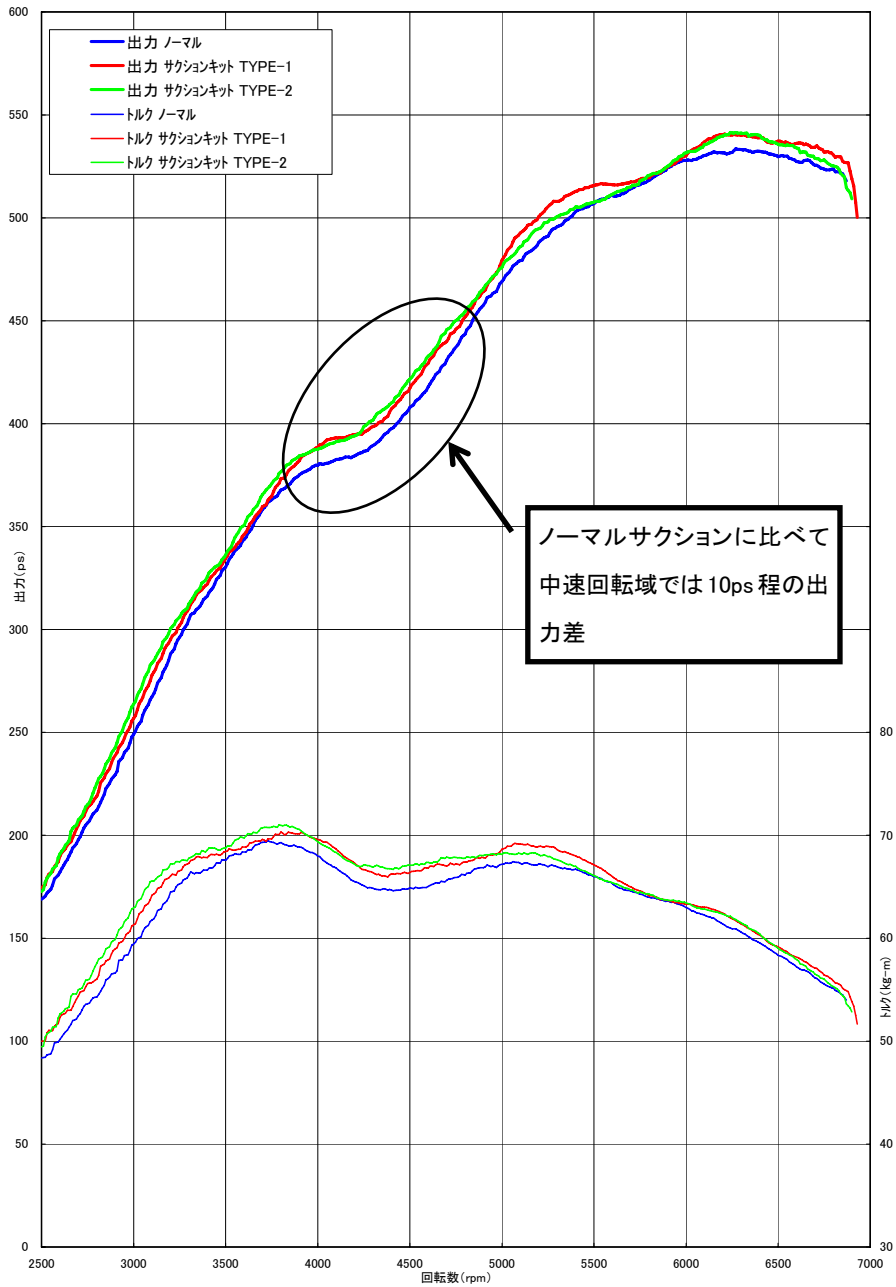


サクシオンキット R35GTR TYPE-2



出カグラフ

- ・ TYPE-1 と TYPE-2 のダイナモ上での出力性能差はありません。(当社テストデータ比較)



	仕 様	出力 kw(ps)/rpm	トルク Nm(kg.m)/rpm
—	フルノーマル	392.3 (533.4)/6270	681.1 (69.5)/3730
—	サクシヨンキット TYPE-1	397.5 (540.5)/6210	689.7 (70.3)/3800
—	サクシヨンキット TYPE-2	398.1 (541.3)/6240	696.5 (71.0)/3790

※上記のデータは社内テストによるものです。

備考

- ・テスト車両は GReddy インテークパイプセット以外、全てフルノーマル仕様で、ボンネットを閉めた状態でのシャーシダイナモテストによる出力データです。