

# POWER CHECK MEETING 2010

① ツーシステム

**189.2ps**  
by Dynapack

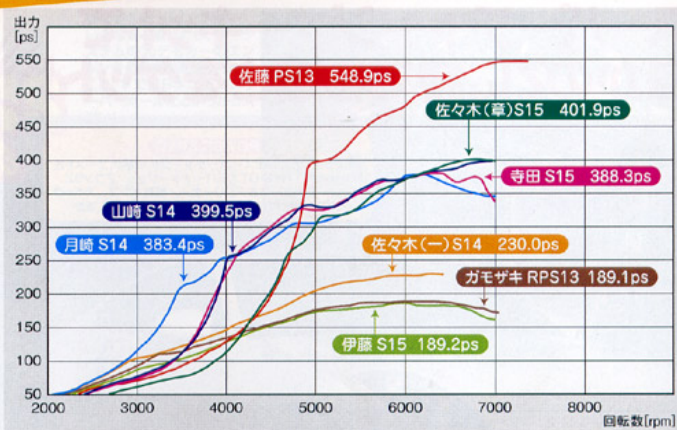


シルビア S15

伊藤真二さん

**POWER SPEC**  
SR20DET改(2000ccターボ) プリックス・エアリーナー・インタークーラー 社外マフラー ほか

装着している  
インタークーラーも  
吸排気系チューン  
完了マシニング



ガモザキさん、伊藤さん、佐々木(一)さんの3台はほぼノーマルですが、佐々木(一)さんのS14は排気パーツ交換でブースト圧があがったぶんパワーも出たカンジだね。また、ガモザキさんのRPS13はブーストコントローラーでブースト圧が安定しているぶん中回転域で伊藤さんのS15よりパワーが上がっています。

月崎さんのS14も、もうすこしブースト圧が安定するように調整してやればスムーズなグラフになるんじゃないかな。

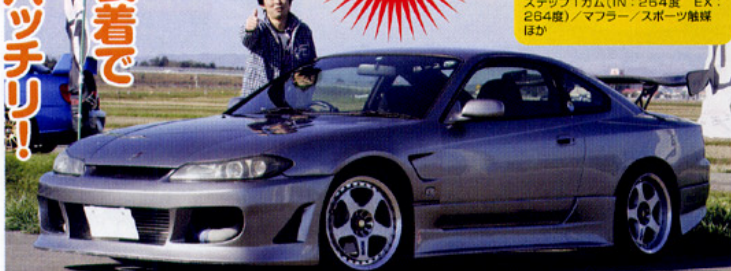
あと、寺田さんのTD06-L2は山崎さんのTD06-20Gより大きいのですが、ヘッドチューンをしているぶん、立ち上がりからパワーが出ているのがわかりますね。以前のクルマからT67を移植した佐々木(章)さんのS15は、エンジンにも手を加えていけば500psくらいは狙えますよ。

伊藤さんのPS13はボールベアリング式タービンの低速域のよさがしっかり出ているカンジですね。ちなみにドラガスを入れるとおなじブースト圧で580psくらい発揮できます。



カム交換  
+T67タービン装着で  
ゼロヨンから  
周回レースまでバッチリ!

**401.9ps**  
by Dynapack



スカイラインからシルビアに乗り換え、いきなりゼロヨン仕様に仕上げたという佐々木さんのS15。RB25にくらべて「まわるカンジがする」というSR20エンジンは、ボン付けタイプHKSステップ1カムに、ビッグタービンという組み合わせ。ミッションもHKS6速ドッグに交換されているぞ。

シルビア S15

佐々木 章さん

**POWER SPEC**  
SR20DET改(2000ccターボ) 最大ブースト圧1.2kg/cm<sup>2</sup> トラストT67インフレーション HKSステップ1カム(IN:254度 EX:254度) マフラー/スポーツ懸架 ほか

購入1年のピッカピカ180SX 次のステップはブーストアップ!

180SX RPS13

ガモザキさん



**189.1ps**  
by Dynapack

**POWER SPEC**  
SR20DET改(2000ccターボ) トラストブーストコントローラー HKSエアリーナー 社外マフラー/フロントリフト ほか

ゼロヨン好きの兄弟で仕上げたハイカム+TD06タービン仕様

シルビア S14

山崎誠意&清喜さん

兄弟でお金を出し合ってチューニングしたというS14は、街乗りがメインで低回転域からパワーが欲しいことから、パワーとレスポンスのバランスに優れたTD06をチョイス。DIYでコンピューターのホルダーを製作するなど、できる部分はじぶんたちでイジリながら、仙台ハイランドなどで走行を楽しんでいるそうだよ。

**399.5ps**  
by Dynapack



スーパーチャージャーキットでほかのZに勝てる速さをゲット!



**POWER SPEC**

VQ35改(3500cc)スーパーチャージャー 最大ブースト圧0.8kg/cm<sup>2</sup> HKS-GT1スーパーチャージャー 「コン3Z」インタークーラー エアリーナー 燃料ポンプ プレヘック スハイブリッドメカホンエボリューションマフラー ほか

**289ps**  
by Dynapack

フェアレディZ

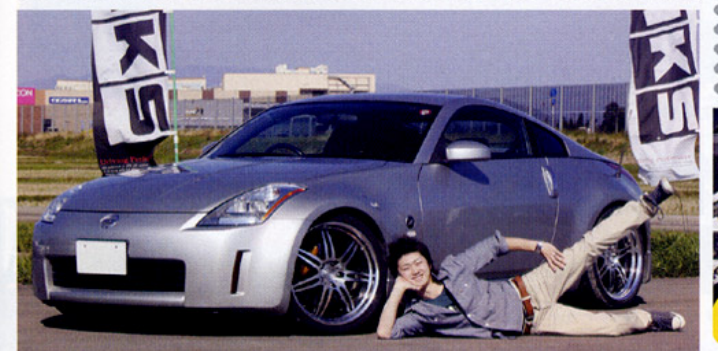
Z33

佐々木和毅さん

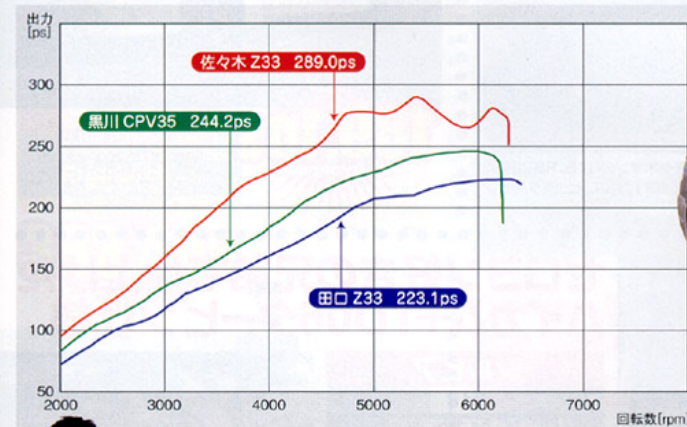
「トルク感応型トラクションドライブ方式」採用のHKS製スーパーチャージャー。軽くてコンパクトなうえに高い過給圧をかけることができる「進心式」だ。



ストリート仕様ながら「ほかのZに負けたくないクルマにしたい」とHKSのスーパーチャージャーキットを装着している佐々木さんのZ33。加速感などがノーマルと段違いで、街乗りはもちろん高速道路などでもじゅうぶんなパワーを発揮する快速マシンに仕上がっているぞ。



今はノーマルだけどホイールが自慢!これからドリフト仕様に仕上げるぞ~



どのクルマもVQ35エンジン搭載ですが、マフラー交換+コンピューターセッティング済みの黒川さんのスカイラインクーペは、田口さんのZ33と比較するとキレイなパワーグラフになっているのがわかりますね。また、そこからさらにパワーアップをはかったのが佐々木さんのスーパーチャージャー仕様のZ33です。よく言われる「NAのパワー特性をそのまま底上げ」というスーパーチャージャーの特徴がよく出ているグラフです。特に、3000~5000rpmが大幅にパワーアップするので、高速巡航などがすこくラクに感じるようになったんじゃないかな?

スカイラインクーペ CPV35

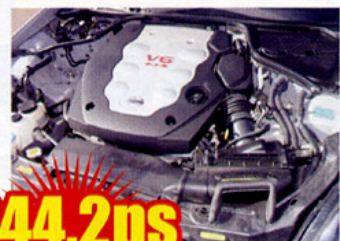
黒川新太郎さん

**POWER SPEC**  
VQ35改(3500cc) トラストマフラー ほか



コンピュターセッティングもバッチリマフラー交換の次はスーパーチャージャー化!

**244.2ps**  
by Dynapack



スーパチャージャー化!

VQ35エンジン搭載車も3台登場!