



Le lac de Tazako, à une vingtaine de kilomètres du garage.



Dans le nord du Japon, les feux sont verticaux, contrairement au reste du pays.



Si un jour vous avez la chance de visiter le Japon tout en faisant la tournée des plus gros garages pour en prendre plein les mirettes, n'hésitez pas à sortir un peu des sentiers battus et à vous aventurer en dehors de la grande Tokyo. Prenez le temps de rencontrer les gens, de découvrir des lieux insolites. Un conseil, laissez tomber le Shinkansen et grimpez plutôt dans des trains locaux. Vous vous sentez l'âme d'un grand explorateur ? Parfait ! Louez une voiture, grillez quelques pleins et n'avez surtout pas peur de vous perdre, cela vous donnera l'opportunité de vivre des expériences uniques ! Et si vous n'avez aucune idée où aller, voilà une bonne adresse : TwoSystem. Bon d'accord, Omagari, ce n'est pas vraiment la banlieue de Tokyo. Mais quand vous aurez rencontré Toshima-san, le patron du garage, vous ne regretterez pas votre périple !

entouré de rizières. Impossible de passer à coté. Un des mécanos, qui venait d'arriver, nous accueille et attrape son téléphone dans la foulée. « Le patron ne va pas tarder ». Ce n'est pas un souci, nous ne sommes pas pressés ! Le parking du garage où se mélangent les voitures d'occasion, les autos des clients en cours de travaux et les caisses accidentées suffiraient à nous faire baver jusqu'au coucher du soleil ! Effectivement, dix minutes plus tard, Toshima-san débarque, un peu enfariné, au volant d'une Serie5. Sur le coup, rien ne nous choque. Quelle sera notre surprise lorsqu'il avouera, d'un ton amusé, que la maison qui se trouve à cent mètres du garage est la sienne et qu'il fait le trajet tous les jours de cette manière... Cela vous donne une idée du personnage !

Après avoir fait de courtes études en agriculture et avoir travaillé en tant qu'éleveur, Toshima-san s'est fait embaucher à l'âge de 19 ans dans un magasin de montage de pneus. Très tôt, sa passion pour la moto le pousse à changer d'orientation. Autodidacte, il commence par réaliser ses premiers travaux sur les voitures des clients de magasin. Rapidement, il aspire à passer

la vitesse supérieure et à s'attaquer aux travaux plus complexes, mais aussi plus gratifiants. Il fait donc ses crocs sur ses premières voitures, casse quelques moteurs et engrange un maximum d'informations. Ses très bons liens avec Hasegawa-san d'HKS lui permettent, en 1998, alors qu'il vient à peine de souffler ses vingt-huit bougies, de lancer son propre garage : TwoSystem. Toshima-san a choisi ce nom en référence aux deux éléments qui selon lui font la voiture : la mécanique et l'électronique. Dès la première année, le garage aligne une *demo car* en championnat national de drag 0-400m. A la surprise générale, il améliore le chrono de sa catégorie au volant de sa Toyota Chaser (10,9 sec.). Rapidement, Toshima-san s'entoure de clients qui n'hésitent pas à faire parfois plusieurs centaines de kilomètres pour lui confier leurs voitures. Quelques années après le début de l'activité, Toshima-san engage deux mécanos, Taniya-san et Tsukahara-san afin de répondre à une demande toujours forte. Deux as de la clef de douze qui ne le quitteront plus. Pour la petite anecdote, sachez qu'aujourd'hui encore, le patron travaille dans la rizière familiale.

Le matin de notre visite, nous arrivons aux aurores. Enfin aux aurores... environ 9h30 pour être exact. Les magasins ouvrent rarement avant 10h au Japon. La route était bonne, et l'excitation de découvrir TwoSystem n'a pas ralenti notre pas. Situé à proximité d'une grande artère, TwoSystem est entièrement

Sous le capot de cette Altezza se cache un 2JZ de plus de 400cv.



Le réglage des voitures se fait dans cette salle séparée de l'atelier.



Une des fiertés de Toshima-san la désneigeuse hybride !



Ils sont sympa ces gens qui prêtent des Dynapack !



Cette LanEvo reçoit un nouveau - gros - turbo HKS Kansai des mains de Tsukahara-san.



La salle « spéciale moteur » et plus propre que ma cuisine ne le sera jamais !

De part sa position géographique et la faible concurrence environnante, TwoSystem est un garage « touche-à-tout ». Pas de marque de prédilection ni de discipline dominante. Davantage de drag et de grip que de drift, peut-être, mais la mécanique reste de la mécanique. Par la force des choses, Toshima-san est également devenu incollable sur le moteur rotatif aussi bien d'un point de vue mécanique qu'au niveau des réglages. Lorsque nous questionnons le patron sur ses goûts personnels, il nous répond sans hésiter qu'il affectionne particulièrement les 1JZ et 2JZ, non seulement pour leur fiabilité, et leur faible coût, mais aussi pour le son magique qu'ils produisent.

Il y a un peu plus d'un an, TwoSystem s'est offert un tout nouveau local. Toshima-san en a profité pour l'équiper jusqu'au plafond : ponts élévateurs, pièce spéciale pour les travaux de soudure, chambre moteur, banc pollution, sableuse, fontaine de nettoyage, servantes Snap-on, etc. La gestion moteur est une des spécialités du garage. Dès ses premiers pas de tuner, Toshima-san a attaché une importance toute particulière aux calculateurs. Ses compétences reconnues dans le domaine l'ont amené aujourd'hui à être régleur agréé HKS. Une distinction qui en dit long sur ses qualités de régleur. Lors de la construction du nouveau local, Toshima-san l'a fait équiper d'un banc à rouleaux deux roues motrices pour faciliter son travail sur les gestions. Depuis peu, le bougre s'est même fait prêter deux modules Dynapack (comme si ça se prêtait ces choses-là !).

La région d'Omagari n'est pas vraiment une niche à circuits. Le plus proche du garage, Kartland, est le rendez-vous des drifteurs débutants de la région. Avec un nom pareil,



**Ces nouveaux locaux laissent rêveur !**



Les voitures des clients sont incroyablement chouchoutées chez TwoSystem, à l'image des protections posées sur ce break Caldina par Taniya-san.