

## Black Ram Slit Disc Rotor

for TOYOTA 86/GT・GT Limited・Racing, SUBARU BRZ/S・Racing



<フロント用>



<リア用>



<ブレーキパッド>

### << PICK UP POINT >>

- ・ ストレートラインとドットを組み合わせたオリジナルスリット『Ram Slit』を採用
- ・ レースや走行会などのスポーツ走行向けディスクローターです
- ・ 素材にはカーボン・モリブデン・ニッケル配合特殊耐熱鋼材を使用
- ・ 大幅な軽量化に成功（フロント6.3kg リア5.8kg - 純正フロント7.5kg リア5.8kg）
- ・ スポーツ・レーシングパッドとの相性が良く、高温域での制動力や耐久性に優れています
- ・ 防錆性能が高く、精悍なイメージでドレスアップ要素も高いブラックメッキを施しています ※1 ※2
- ・ ローター表面にはアヤメスリットを採用、ローター交換初期のパッド当りつけを促進します
- ・ ブレーキディスクの交換目安である磨耗限界（MIN THOO）が側面に刻印されています
- ・ 純正ローターと互換性があり、車検対応品
- ・ MADE IN JAPAN

### ■商品・価格

| BLACK Ram Slit DISC ROTOR                                 |         |                          |          |             |               |         |
|---|---------|--------------------------|----------|-------------|---------------|---------|
| 車種  | 車両型式    |                          | 作業時間 (h) | 商品コード       | JANコード        | 税抜価格    |
| TOYOTA 86 / GT・GT Limited・Racing<br>SUBARU BRZ / S・Racing | ZN6/ZC6 | フロント                     | 0.5~1    | 68700       | 4949211687005 | ¥30,000 |
|   |         | リア                       | 0.5~1    | 68701       | 4949211687012 | ¥27,000 |
| BLACK Ram Slit DISC ROTOR BRAKE PAD SET                   |         |                          |          |             |               |         |
| TOYOTA 86 / GT・GT Limited・Racing<br>SUBARU BRZ / S・Racing | ZN6/ZC6 | TYPE058 (STREET) FRONT※3 | 1~1.5    | 68702       | 4949211687029 | ¥42,000 |
|   |         | TYPE058 (STREET) REAR※3  | 1~1.5    | 68703       | 4949211687036 | ¥39,000 |
|   |         | TYPE085 (SPORTS) FRONT※4 | 1~1.5    | 68704       | 4949211687043 | ¥54,000 |
|   |         | TYPE085 (SPORTS) REAR※4  | 1~1.5    | 68705       | 4949211687050 | ¥51,000 |
|   |         | RACE FRONT               | 1~1.5    | coming soon |               |         |
|   |         | RACE REAR                | 1~1.5    | coming soon |               |         |

- ※1 ブレーキパッド当り面はブレーキ作動によりブラックメッキが削られます。紙ヤスリ等で取り除く必要はありません  
 ※2 このブラックメッキが原因で装着後ブレーキング時に『ゴー』『キー』と言う音鳴きが発生することがありますが、異常ではありません  
 ※3 ローター適正温度域 0~580℃ ストリート~峠向き  
 ※4 ローター適正温度域 0~850℃ ストリート~サーキット