

型式 **Z33**

車種・グレード **フェアレディZ**

車重 **ノーマル1430kg→1542kg**

タイヤ **KH ECSTA V700**

タイヤサイズ **F 285/30R18 R 305/30R18**

ホイール **RAYS VOLK RACING TE37SL**

ホイールサイズ **F 18×10.0J 20 R 18×11.0J 20**

最高出力 **401ps**

最大トルク **45.7kgm**

サスペンション	トレースダンパー
バネレート	Xコイル F20kg/mm R18kg/mm
ECU	FコンVプロ
タービン	HKS スーパーチャージャー
排気量	3498cc
カム	HKS IN 264° EX264°
ミッション	純正
クラッチ	OS技研 ツイン
L.S.D.	NISMO 1.5way
キャリパー	F D2Japan 8Pot R D2Japan 4Pot
ブレーキパッド	F&R D2 Japan レース用

ストリートクラス  
後輪駆動1クラス 2位

**1'02.153**



Dr. 佐々木雅弘

### フィードバックポイント

#### 305/30R18サイズのワイドタイヤを活かしたコーナリング性能

クムホタイヤの高いグリップ力が好タイムに貢献している。何しろリア305幅のタイヤは見た目の印象も強烈だ。18インチを採用しているのは、17インチ、19インチよりも太いサイズを選べるなど選択肢に幅があるため。妥協のないタイヤサイズとスペックを求めると現状では18インチがベストだ。前後とも22kg/mmと高レートのスプリングとの組み合わせでありながら、減衰力特性に優れたトレースダンパーは乗り心地も良好。これだけのワイドタイヤに関わらず、しっかりと面圧を掛けて走行できるサスセッティングとなっている。ボディ補強は10点式のロールバーのみ。エンジンはHKS製ローコンピストンで圧縮比を



9.0に落とし、スーパーチャージャー(S/C)を装着。FコンVプロ+ロムチューンで制御する。ハイパワー化にともなう信頼性向上のため、各部を強化。コンロッド、バルブスプリングはHKS製とされ、コンロッドメタル、クランクメタル、オイルポンプなどはニスモ製の強化品、燃料ポンプはサード製を使用。トラスト製強化ラジエター、HPI製インタークーラーを装着するなど、ただ単にS/Cを装着するのではなく、各部の強化や冷却性、信頼性向上のためのパーツ選定を行っている。この高バランスのクルマはオーナーカーとこのことだけに、S/Cを装着するZのお手本的存在となるだろう。

#### D2Japan with TwoSystem Z33

ツーシステム 秋田県大仙市大曲字以与谷地93  
TEL0187-66-1696 <http://www.twosystem.com/>

#### タイム検証

#### スーパーチャージャー装着車でZ33トップタイムをマーク

このマシンが1分2秒153で、Z33トップタイムをマークした。エンジンはHKS製スーパーチャージャーを装着し、ブースト0.7kg/cm<sup>2</sup>で401ps/45.7kgmを発生している。車重1500kg超えを感じさせないハイパワーと、フロント285、リア305幅というクムホ製ワイドタイヤによ

ってパワーを確実に路面に伝えるシャシーとの絶妙なバランスがトップタイムの要因だ。

