

POWER CHECK MEETING 2010

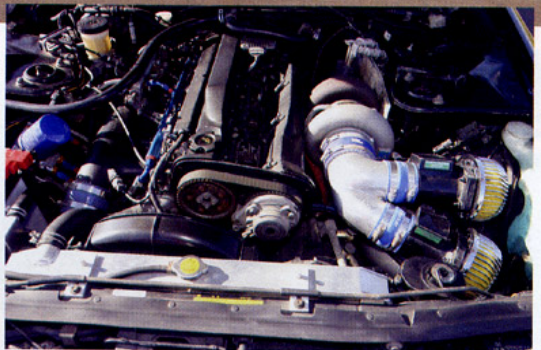
⑥ ツーシステム

POWER SPEC
RB26DETT改(2600cc)
ターボ 最大ブースト圧1.3kg/cm² トラストT78-33D
D-プロテックB / フロント
トバイブ HKSカム(IN:272度 EX:272度) / GT
インタークーラー アベックス
パワーFC スポーツ触媒
ヴェイクルサイトマフラー
改 サード700ccインジェクター ニスモ燃料ポンプ
ほか



ダッシュボードのなかに、自作のパネルを作って追加メーター類をおさまっている。また、パワーFCは助手席の足もとに配置されていたぞ。

ウエスカーブのターボコンロッドなどを組み込んだエンジンに、GT3240タービンを装着しブースト圧1.78kg/cm²をかける。パイピング類もワンオフで、インテーク側はタービンとおなじ径のファンネル形状となっているぞ。



スカイラインGT-R BNR32 匿名希望サン

トラストのビッグシングルタービンT78-33Dを装着し、アベックスパワーFCを使ってツインエアフロ制御している匿名希望サンのBNR32。もともとツーシステム代表の戸嶋サンが次期デモカーを製作すべく所有していた車両を買い取り、これからじょじょにストリート仕様に仕上げていく予定なんだとか。まずは先日、爆音だった直管マフラーからスポーツ触媒&ジェントルなサウンドのマフラーに交換したということだったよ。

541.4ps
by Dynapack

500psオーバーを軽々と発揮する T78シングルをツインエアフロで制御

スカイラインGT-R BNR34 エアバッグ全開サン

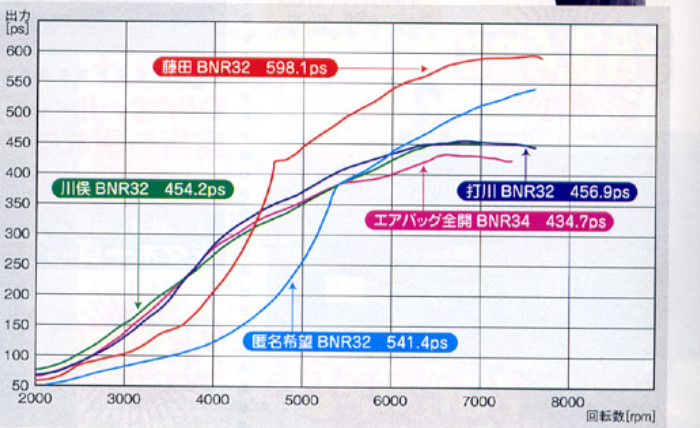
POWER SPEC
RB26DETT改(2600cc)
ツインターボ HKS-GT-SS改 VカムタイプA
インタークーラー アベックス
パワーFC サードスポーツ触媒
ほか



GT-SS仕様に434.7ps Vカム導入で中間トルクが大幅アップ!



まず打川サン、川俣サン、エアバッグ全開サンの3台は、ホールベリング式アクチュエータータービンを使っているという共通点があります。打川サンのBNR32はさすがにニューエンジン換装なだけあって元気ですね! 特徴的なのがアベックスのタービンを使っている川俣サンのBNR32。ほかの2台より大風量にもかかわらず、タービンの特性によって低回転域からパワーが出ているんです。それから、エアバッグ全開サンのBNR34は、10万km以上走行しているためパワー自体はイマイチですが、Vカムによって中間域のパワーが出ています。RB26の純正カムはオーバーラップがゼロなので、連続可変させられるVカムは効果バツグンなんだ。そして、もう2台はハードチューンのビッグシングル派とツインターボ派。匿名希望サンのマシンは排気効率の関係で本来の力を発揮できていませんが、合法仕様にごだわるのもひとつの選択技だと思いますよ。藤田サンのBNR32は排気量が増えて排圧があがったぶん、タービンを加工して対応しているのもポイントですね。



シルビア PS13 佐藤 慎サン

奥さんもFD3Sを所有しているというスポーツカー好き家族の佐藤サンは、観戦だけのもりが見ているうちに参加したくなってしまい(!?)、当日わざわざ自前でローダーを手配して、車両を持ち込みパワーチェックに挑戦。ドラッグ仕様のシルビアは10年近くノンオーバーホールのため、そろそろお疲れ気味だということだったけれど、約550psとますます納得の結果を叩き出していたぞ。



548.9ps
by Dynapack

SR20改2.1ℓ+GT3240のドラッグ専用バリバリチューンド



POWER SPEC
SR20DET改2.1ℓ(2100cc)ターボ 最大ブースト圧1.78kg/cm²
HKS-GT3240 / EVCS アベックスカム(IN:270度 EX:270度) / パワーFC ARCインタークーラー トラスト大容量センサータンク改 Q45スロットルワイヤー サード1000ccインジェクター ポジティブ燃料ポンプ2 ほか

タイヤはストリート走行も可能なラジアル構造のゼロヨン用タイヤ[ミッキー]トランゾンETストリートラジアルに履く。

シルビア S14 月崎敏雄サン



383.4ps
by Dynapack

POWER SPEC
SR20DET改(2000cc)ターボ 最大ブースト圧1.3kg/cm²
アベックスAX53B60 / パワーFC / エキマニエプロンバイブ / マフラー / スポーツ触媒 / エアクリナー S14NA用スロットルワイヤー カム(IN:261度 EX:261度) ほか

アベックス製パーツでそろえた AX53B60タービン仕様

あなたのクルマは何馬力ですか?

ドラッグ仕様からノーマルまで8台を一斉比較

ヘッドまわりフルチューンの TD06-20Gタービン仕様



POWER SPEC
SR20DET改(2000cc)ターボ 最大ブースト圧1.4kg/cm² トラストTD06-20G / フロントバイブ HKS-Fコンバロ/カム ナプレックビッグバルブ アベックス・メタルガスケット / バルブスプリング ロッカーアーム WPCHEI ポート研磨 ほか

シルビア S15 寺田光宏サン

388.3ps
by Dynapack

DIYオールペイントで仕上げた 家族も乗れるマフラー交換仕様



シルビア S14 佐々木一真サン

230ps
by Dynapack

POWER SPEC
SR20DET改(2000cc)ターボ 最大ブースト圧0.8kg/cm² RS-Rマフラー ほか