

# 東日本合同走行会（第16回） In仙台ハイランドレースウェイ

～走行会のご案内とタイムスケジュール～

<開催日>2009年10月04日（日）

<スケジュール>

05:30～06:30 受付（ゲート横のボックスにて）  
06:30～07:30 車検  
07:30～08:00 ブリーフィング  
08:00～08:20 レースクラス テスト走行（20分）  
08:20～08:40 タイムアタッククラス1回目（20分）  
08:40～09:00 ドリフトクラス1回目（20分）  
09:00～09:50 初級クラス1回目（50分）  
09:50～10:30 中級クラス1回目（40分）  
10:30～11:20 上級クラス1回目（50分）  
11:20～11:40 レースクラス 予選（20分）  
11:40～12:00 タイムアタッククラス2回目（20分）  
12:00～13:00 昼休み（1時間）  
13:00～13:20 ドリフトクラス2回目（20分）  
13:20～14:10 初級クラス2回目（50分）  
14:10～15:00 中級クラス2回目（50分）  
15:00～15:40 上級クラス2回目（40分）  
15:40～16:10 レースクラス 決勝（30分）  
16:10～16:40 タイムアタッククラス3回目（30分）  
16:40～17:00 ドリフトクラス3回目（20分）  
17:15～ 閉会式

<クラス>初級クラス・・・初めてサーキットを走る方、サーキット走行にブランクがある方。

ペースカーが入り2周の慣熟走行（前の車の追い越し禁止）後一度ピットイン。

ピットロードは徐行で通過、ペースカー付で1周走行後ペースカーのみピットイン。

残りの時間はピットイン・アウト自由の走行。

中級クラス・・・サーキット走行経験者（エントリーショップにご相談下さい）

ペースカーは入りません。

1周のみタイヤをしっかりとあたためるということで前の車の追い越しは禁止とします。

2周目からは、自分のペースで走行して下さい。

**\*2分15～20秒前後の方は中級クラスで走行いただけると良いと思います。**

上級クラス・・・サーキット走行経験者（エントリーショップにご相談下さい）

ペースカーは入りません。

1周のみ前の車の追い越し禁止。2周目からは、自分のペースでタイムアタックして下さい。

**\*2分10～15秒前後の方は上級クラスで走行いただけると良いと思います。**

ドリフトクラス・・・ペースカーは入りません。

1周のみ前の車の追い越し禁止。2周目からは前後を確認しつつ走行して下さい。

タイムアタッククラス・・・タイム更新を目標とされる方。

1周のみ前の車の追い越し禁止。2周目からはタイムアタックして下さい。

レースクラス・・・レースを楽しみたい方。

予選の結果でスターティンググリッド（決勝レーススタート位置）が決まります。

決勝は一度、予選順位順にコースへ整列後1周、タイヤをあたため、車両の異常がないかを確認します。問題がある車両を除いては追い越しは禁止です。（フォーメーションラップ）

各自のスターティンググリッドへつき、スタンディングスタート（静止した状態から一斉にスタートする方式）で5週のレースをします。

\* 整列する際は誘導員の指示に従ってください。

<参加料> グリップ（初級～上級クラス） 入場料、タイム計測料込みで ¥13,000-

ドリフトクラス 入場料込み、タイム計測料なしで ¥7,000-

タイムアタッククラス 入場料、タイム計測料込みで ¥13,000-

レースクラス 入場料、タイム計測料込みで ¥15,000-

\* 注意：同乗者の保険料は¥500-、入場料は別途となります。

\* ただし、タイムアタッククラス・レースクラスの同乗は認めません。

<閉会式> PM. 17:15～予定 /ハイランドゲートクローズ18:00

<その他> 雨天の場合は予定を変更することがあります。

当日は誘導員の指示に従って下さい。ピットを使用したい方は、車検を受けた後にお車を移動して下さい。ご協力お願い致します。

#### <車両規定・参加基準>

- ・ タイヤは十分な残りミズがあり、国産Sタイヤまで出走可能とする。
- ・ マフラーはサイレンサーがあり、常識範囲の音量であり、排気漏れをしていないこと。ゲート開放は認めます。
- ・ ブローバイ開放車はオイルキャッチタンクを装着すること。（ペットボトル、空き缶等は不可）
- ・ オイル漏れ・水漏れ・燃料漏れをしていないこと。
- ・ けん引フック（ロープ等がしっかりかけられるもの）、消火器、ロールバーの装着が望ましい。  
（オープンカーやソフトルーフ車はロールバーを必ず装着すること。）
- ・ 係員が危険と判断した車両は、走行をお断りする場合があります。
- ・ シートベルトは3点以上のものを装着すること。
- ・ ヘルメット（フルフェイス、ジェットヘルタイプのもの）\*半キャップ不可とグローブを装着すること。
- ・ 長袖、長ズボン、靴（サンダル不可）を着用すること。（レーシングスーツ・シューズ着用の方が望ましい。）
- ・ ボンネットをFRP等に交換している車両は、ボンピンで止めること。
- ・ 各レンズ類、エンジンルーム内のバッテリーの+端子、オイルレベルゲージ、ブレーキ、クラッチ各フルードタンク、オイルフィルターキャップ等に必ずビニールテープ等でテーピング処理をする。
- ・ 計測器は左窓、ゼッケンはボンネットと右ドアへ貼ること。
- ・ ホイールナットの締め付けが十分にされていること。

\* レースクラス・タイムアタッククラスの参加車両は必ず、オイルキャッチタンク・けん引フック（ロープ等がしっかりかけられるようにして下さい。）を装着すること。  
消火器・ロールバー（オープンカー・ソフトルーフ車は必ずロールバー装着のこと）  
はなるべく装着するようにして下さい。